

INDICE

	<u>Págs.</u>
Introducción	7

PRIMERA PARTE

LA FUNCION ADMINISTRATIVA EN LA CIUDAD

Capítulo I.— <i>La Administración central del Estado en la ciudad</i>	21
La concentración espacial de la Administración en las ciudades tradicionales de Europa. Moscú y París. Londres. El barrio real de Londres. Discontinuidad en el barrio real de Bruselas. Roma: formación de una capital nacional.	
Capítulo II.— <i>Empirismo progresivo; vacilaciones parisienses</i>	53
De la gestión real a la Administración nacional. Los barrios reales: fracaso de la colina de Saint-Roch. Saint-Germain, « <i>jaubourg noble</i> ». El establecimiento de las oficinas y su implantación original. Proyectos para un barrio de la Administración imperial. El empirismo contemporáneo.	
Capítulo III.— <i>Capital, ciudad nueva</i>	85
En torno al Mall (Washington). Un urbanismo activo y continuo. Brasilia: en los orígenes del nuevo urbanismo. Un urbanismo de agrupamiento sistemático. Ciudades nuevas polinucleares: Nouakchott.	
Capítulo IV.— <i>Efectos perturbadores</i>	121
Subdesarrollo y colonialismo; los traslados del ejecutivo. Subdesarrollo: contrastes sociales. Una ciudad parcelada. Dakar: un caso de segregación administrativa. Un crecimiento urbano desenfrenado. La hipertrofia de las actividades terciarias. Transferencia y dualidad de las funciones capitalinas. Tokyo: de los beneficios de un traslado del Ejecutivo a los problemas del desarrollo.	
Capítulo V.— <i>Las oficinas</i>	155
Las propiedades estatales. Inmuebles alquilados. Utilización de la superficie del suelo. Superficie media de suelo por empleo. Evolución de las localizaciones en París. El «estilo administrativo», ¿factor del paisaje urbano?	

Capítulo VI.— <i>Los funcionarios</i>	187
El crecimiento administrativo. Efectivos y funciones públicas. Delimitación geográfica y estadística de las capitales. La capital en el conjunto nacional. Concentración y variedad del empleo público en la capital. Trabajo femenino y Función Pública. Una tecnocracia basada en el estatuto.	
Capítulo VII.— <i>Los sistemas administrativos y sus consecuencias</i>	217
Dos concepciones polares: parcelación y reagrupamiento. Ministerios y funciones gubernamentales. Washington: la formación de una Administración central. La reforma británica y los permanentes reajustes franceses. Las fluctuaciones del ministerio del Interior. El Primer Ministro francés y la multiplicación de sus funciones. Vida y muerte de un ministerio francés: el de los Repatriados. Perturbaciones y guerra. Multiconfesionalidad y federación racial.	

SEGUNDA PARTE

ESPACIO SOCIAL Y FLUJOS DE RELACIONES

Capítulo VIII.— <i>Población residente y medio social</i>	255
Alta densidad y despoblamiento. Una población socialmente privilegiada. ¿Podría extenderse al barrio de los ministerios la «depauperación del centro urbano»? Los funcionarios en la sociedad del barrio ministerial. El barrio de los ministerios, en tanto que barrio residencial, ¿es también atractivo para los funcionarios?	
Capítulo IX.— <i>Un hábitat de calidad</i>	287
París: un mercado de vivienda de fundamento político. El « <i>fau-bourg</i> » Saint-Germain: una atmósfera particular. El pueblo del Gros-Cailiou. La conquista burguesa. Washington: una experiencia de planificación.	
Capítulo X.— <i>Atracción y repulsión: comercios, ministerios y residencia.</i>	305
Los funcionarios: una clientela variada. Londres: contactos y convergencias. Roma y Bruselas: fragmentación y contrastes. París: equilibrio y variedad. Situación y evolución del comercio al por menor. Las áreas de atracción comercial. Oficinas y actividades comerciales. Decadencia del abastecimiento próximo al lugar de trabajo. El barrio parisiense de los ministerios y los orígenes del gran almacén. Bruselas: el reto de <i>La Innovation</i> .	
Capítulo XI.— <i>Transportes y medios de conexión</i>	343
La oficina del correo. Flujos postales y telefónicos. La centralita telefónica. Relaciones interministeriales. Las relaciones con los administrados. Los taxis interesan más a los organismos internacionales que a los ministerios. Migraciones alternantes: importancia del servicio de los transportes colectivos. Calidad y densidad del servicio en cuanto elementos de prestigio. El papel dominante del tren. La red férrea suburbana... La red férrea urbana. La caída en desgracia de los transportes de superficie. La insuficiencia de las zonas de estacionamiento. El marco urbano: una misma preocupación para los ministerios y la terminal aérea.	

Capítulo XII.— <i>Las relaciones geográficas de las Administraciones centrales con las empresas privadas, semipúblicas y diplomáticas</i>	395
<p>El sector público es antes que otra cosa una creación ocasional. Una localización poco específica. Los proveedores del Estado. En los bancos y compañías de seguros, la proximidad del Ministerio de Economía y Hacienda resalta la incidencia de los factores técnicos. ¿Se convierte en un centro financiero el barrio ministerial? Relaciones de los ministerios con los barrios de las embajadas y de los organismos internacionales: una organización empírica. El Centro Internacional de Washington: un ensayo de planificación.</p>	
Capítulo XIII.— <i>Reforma administrativa y descentralización</i>	433
<p>El de la Reforma Administrativa, un ministerio de más. Descentralización y cesión de servicios. Reagrupamientos de ministerios. El traslado del ministerio de Educación Nacional. El reparto de los despojos. La desconcentración. En favor de una política de implantaciones ministeriales.</p>	
BIBLIOGRAFIA	467
INDICE DE FIGURAS	473
INDICE	477